a) Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace, stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou

Stavební pozemek, na kterém se stávající chodník nachází je umístěn v zastavěném území města v k.ú. Hradec Králové – Roudnička na parcele p.č.201/3. Jedná se o úzký pruh mezi asfaltovou komunikací ulicí K Polabinám a pozemky p.č.201/22 a st.p.č. 112, o šířce 1,45 – 1,75 m, délky cca 43 m. Chodník je zpevněn částečně betonovými dlaždicemi 300x300 mm, v místě bývalého sjezdu žulovými kostkami, vrchní vrstva je prorostlá trávou a někde již zpevněná plocha chybí úplně. Chodník je již několik let nevyužíván a je ve špatném stavebně technickém stavu.

b) Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability

Nejprve bude provedeno vytýčení stávajících inženýrských sítí. Poté bude provedeno odstranění stávajících vrstev chodníku a vybourání části betonových obrubníků. Nakonec budou osazeny nové obrubníky a provedeny nové konstrukční vrstvy.

Povrch chodníku bude z betonové zámkové dlažby vel. 100x200 mm šedé barvy. Chodník bude oproti zeleni ohraničen betonovou palisádou, na vyšší straně příčného sklonu s převýšením min.60 mm nebo podezdívkou oplocení. Na nižší straně obrubník sousedí se stávající asfaltovou komunikací, jejíž obrubníky zůstávají z velké části zachovány nebo budou nahrazeny novými.

V místě stávajícího sjezdu na pozemek, který bude zrušen, bude snížený obrubník nahrazen novým. V místě sjezdu na parkoviště je navržen snížený betonový obrubník po obou stranách sjezdu včetně **varovných pásů** pro osoby se zrakovým postižením. Varovný pás bude mít šířku 400 mm, v červené barvě a bude splňovat požadavky vyhlášky č.398/2009 Sb.. Dále je navržen snížený obrubník v š.7,7 m v úrovni hlavního vstupu do budovy z důvodu možnosti příjezdu sanitních vozů až k hlavním dveřím objektu. I tento obrubník bude opatřen **varovným pásem**.

Chodník je navržen v podélném sklonu stávající komunikace 3,5-4,5 % a příčném sklonu 2%.

Skladba TP170 – D2 – D – 1 – TDZ: VI. - PIII

1. Dlažba ze zámkové betonové dlažby tl. 80 mm ČSN 736131-1

2. Ložná vrstva drcené kamenivo fr 4-8 tl. 40 mm ČSN 736131-1

3. Štěrkodrť ŠDB tl.250 mm ČSN 73 61 26-1

4. Zhutněné podloží Edef,2 = min. 30 MPa

Celková tl. 370 mm

Na pláni musí být dosažena minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy z druhého zatěžovacího cyklu Edef,2=30 MPa pro jemnozrnné zeminy třídy F1 – F8 (stanoveno statickou deskovou zkouškou dle ČSN 721006).

Obdobně musí být hodnota tohoto modulu na podkladní vrstvě pod dlažbou 60 MPa. Toto je

důležitá hodnota pro stanovení využitelnosti stávajících konstrukcí nebo pro řešení problémů

s málo únosnou plání, protože s ohledem na tras inženýrských sítí je problematické využívat

postupů úpravy nebo výměny zeminy v aktivní zóně.

c) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Chodník navazuje na trasu stávajícího chodníku vedle bytového domu na st.p.č.338 v sousedství p.č. 201/21 a bude zajišťovat bezpečný bezbariérový přístup z nového parkoviště k hlavnímu vstupu do budovy. Chodník je lemován asfaltovou komunikací ulice K Polabinám.

Na pozemku se nachází technická infrastruktura: podzemní vedení elektro NN, kanalizace, sdělovací vedení, veřejné osvětlení. Na plochu chodníku bude v rámci přeložky veřejného osvětlení přemístěn stožár VO, který se nyní nachází v místě nového sjezdu na komunikaci.

d) Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Stavba bude realizována bez dopravního omezení na vozovce, s případnými objížďkami ani s výlukou dopravy se neuvažuje.

Stavební práce neovlivní negativním způsobem okolní životní prostředí, pozemky ani stavby. Vznikající hluk a prach budou v maximální možné míře eliminovány.

Práce budou prováděny výhradně v denních hodinách. Na stavbě budou provedena taková opatření, aby nebyly překročeny hygienické imisní limity hluku a vibrací stanovená v Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Odpady vznikající při stavbě budou předány oprávněné osobě dle §12 odst.3 zákona o odpadech. Odpady budou utříděny podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Jedná se zejména, beton, žulové kostky a vytěženou zeminu. Nejedná se o nebezpečné odpady.

e) Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Technické řešení chodníku je navrženo tak, aby nemohlo dojít k bezpečnostním rizikům při jeho užívání. Jsou splněny vyhlášky týkající se bezpečnosti při užívání staveb, zejména Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

f) Zásady řešení bezbariérového užívání staveb – přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm.

Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.

Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření min. 0,5, úhel skluzu min 10°.

Tyto požadavky jsou v návrhu opravy chodníku splněny.

g) podklady pro vytýčení stavby – stavba je již umístěná

V Hradci Králové 10/2018